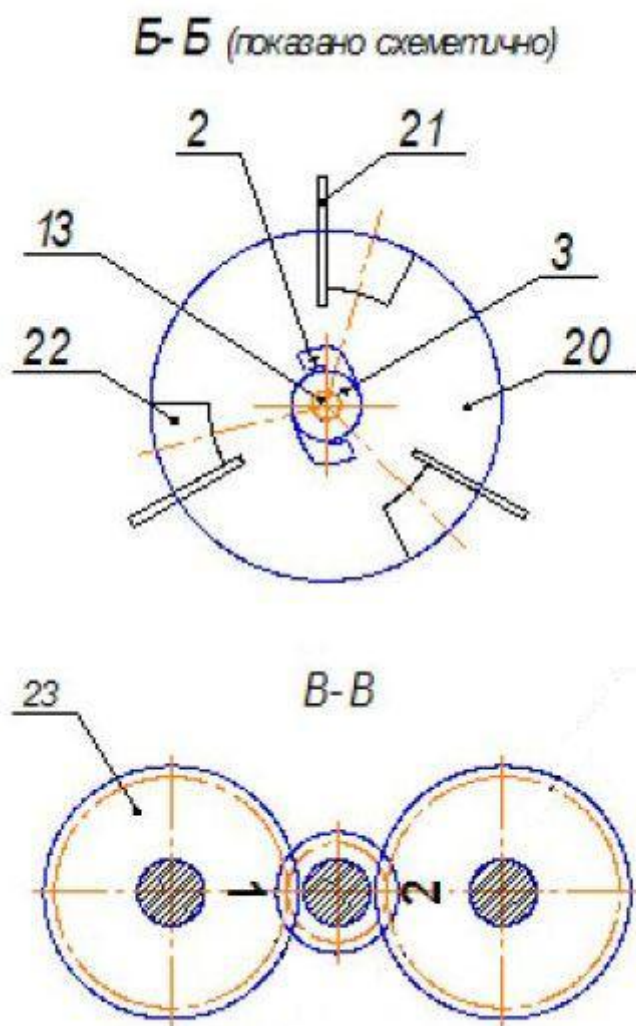


Таль шестеренная передвижная ТРШБп-2,0 (см. рис.) состоит из кошки 9, двух силовых щёк 8 и 10, нижней подвески 14, редуктора с грузоупорным тормозом, корпуса 11, грузовой звездочки 12, установленной в подшипниках, тяговой звёздочки 1, грузовой цепи 15, тяговых цепей 16 и 26 и кожуха 6, вращающегося в обечайке 7. Тормоз – автоматический, дисковый, грузоупорный состоит из ступицы 20, навинченной на вал-шестерню 13, чашки 18, закрепленной на щеке 8. Фрикционная накладка 5 находится между ступицей 20 и чашкой 18, пружина 4 поджимает ступицу. Тяговая звездочка 1 свободно установлена на вал-шестерне и входит в зацепление со ступицей и вал-шестерней (выступами 2). Кулачок 3 установлен на вал-шестерне и входит в зацепление с тяговой звездочкой.

23 - шестерня, 30 - гайки, 31 - регулировочные шайбы, 32 - серьга, К - размер набора шайб.

Кошка 9 состоит из щёк 34 и 36, распорки 35 с осью 32 крепления к корпусу тали. В щеке 36 на подшипниках качения установлены ведомые ролики 33. В щеке 34 смонтирован механизм передвижения, состоящий из тяговой звездочки 25, тяговой цепи 26, ограничителя цепи 27, ведущих роликов 28, на ребрах которых выполнены зубчатые венцы, входящие в зацепление с валом-шестерней 29.

При вращении тяговой звездочки 25 посредством тяговой цепи 26, крутящий момент передается через вал-шестерню 29 на ведущие ролики 28. От спадания тяговая цепь удерживается ограничителем 27. Подробнее об устройстве тали передвижной ТРШБп-2,0 - в паспорте на изделие.



Таль шестеренная передвижная ТРШБп-2,0 (см. рис.) состоит из кошки 9, двух силовых щёк 8 и 10, нижней подвески 14, редуктора с грузоупорным тормозом, корпуса 11, грузовой звездочки 12, установленной в подшипниках, тяговой звёздочки 1, грузовой цепи 15, тяговых цепей 16 и 26 и кожуха 6, вращающегося в обечайке 7. Тормоз – автоматический, дисковый, грузоупорный состоит из ступицы 20, навинченной на вал-шестерню 13, чашки 18, закрепленной на щеке 8. Фрикционная накладка 5 находится между ступицей 20 и чашкой 18, пружина 4 поджимает ступицу. Тяговая звездочка 1 свободно установлена на вал-шестерне и входит в зацепление со ступицей и вал-шестерней (выступами 2). Кулачок 3 установлен на вал-шестерне и входит в зацепление с тяговой звездочкой.

23 - шестерня, 30 - гайки, 31 - регулировочные шайбы, 32 - серьга, К - размер набора шайб.

Кошка 9 состоит из щек 34 и 36, распорки 35 с осью 32 крепления к корпусу тали. В щеке 36 на подшипниках качения установлены ведомые ролики 33. В щеке 34 смонтирован механизм передвижения, состоящий из тяговой звездочки 25, тяговой цепи 26, ограничителя цепи 27, ведущих роликов 28, на ребрах которых выполнены зубчатые венцы, входящие в зацепление с валом-шестерней 29.

При вращении тяговой звездочки 25 посредством тяговой цепи 26, крутящий момент передается через вал-шестерню 29 на ведущие ролики 28. От спадания тяговая цепь удерживается ограничителем 27. Подробнее об устройстве тали передвижной ТРШБп-2,0 - в паспорте на изделие.