

**Руководство по эксплуатации и  
обслуживанию бензиновых мотопомп  
Alteco Standard  
WP 50, WP 80**



**Alteco Standard бензинді  
мотопомпаларды пайдалану және  
қызмет көрсету бойынша нұсқаулық**

## Содержание:

1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и во время работы с мотопомпой	4
2. Область применения и описание конструкции	6
3. Технические характеристики	8
4. Подготовка к эксплуатации и порядок работы	9
5. Техническое обслуживание	16
6. Хранение и транспортировка	17
7. Сервисное обслуживание	32

## Мазмұны:

1. Мотопомпаны пайдалануға дайындық және жұмыс кезіндегі қауіпсіздік шаралары	19
2. Құрылманың пайдалану аясы және сипаттамасы	21
3. Техникалық сипаттамалары	23
4. Пайдалануға дайындық және жұмыс тәртібі	24
5. Техникалық қызмет көрсету	30
6. Сақтау және тасымалдау	32
7. Сервистік қызмет көрсету	32

Благодарим Вас за приобретение бензиновой мотопомпы Stalker. Изделие выполнено из качественных узлов, агрегатов и комплектующих.

Перед эксплуатацией внимательно изучите данное руководство. Если в процессе изучения остались вопросы, свяжитесь, пожалуйста, со специалистами нашей компании. Мы с радостью поможем Вам. Вся контактную информацию Вы найдете на последней странице руководства

Эксплуатация оборудования с нарушениями правил, изложенных в настоящем руководстве может принести вред здоровью пользователя и привести к выходу из строя и дорогостоящему ремонту. Компания не несет ответственности за последствия, причиненные неправильной эксплуатацией аппарата.

В настоящем руководстве описан принцип действия, основные технические характеристики и правила эксплуатации бензиновой мотопомпы.

## **1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и при работе изделия.**

### **1.1 Общие меры безопасности:**

Запрещается изменять конструкцию изделия без письменного разрешения завода изготовителя. Используйте только оригинальные запасные части. Используйте те дополнительные принадлежности и комплектующие, которые рекомендованы компанией производителем. Внесение в конструкцию изменений может привести к серьезным травмам оператора и окружающих людей.

Перед пуском установки внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями. Храните инструкции на рабочем участке, доступными для изучения персоналом.

Запрещается управлять механизмом, если вы устали, или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Длительное воздействие сильного шума может привести к заболеваниям органов слуха. Используйте защитные наушники.

Оператор или другой обслуживающий персонал должны использовать:

- Защитную каску
- Защитные очки
- Средства защиты слуха
- Респиратор (при наличии пыли в воздухе)
- Спецодежду
- Защитные перчатки
- Защитную обувь

Не надевайте одежду, детали которой могут попасть в механизм движения.

Длинные волосы необходимо убрать под головной убор.

## 1.2 При подготовке к работе:

### *Рабочее место*

Запрещается эксплуатировать машину вблизи воспламеняющихся или взрывоопасных веществ. Искры, вылетающие из выхлопной трубы двигателя, могут привести к воспламенению таких материалов.

При перерывах в работе не оставляйте установку вблизи воспламеняющихся материалов. Сильно нагревающаяся в процессе работы выхлопная труба может привести к возгоранию. Убедитесь, что на рабочем участке нет посторонних людей. Сохраняйте рабочее место в чистоте, свободным от посторонних предметов. Храните машину в безопасном месте, недоступном для посторонних, предпочтительно в закрытом контейнере.

### *Заправка топливом*

Бензин имеет очень низкую температуру воспламенения, и при некоторых условиях может стать взрывоопасным. Не курите рядом с оборудованием. Обеспечьте хорошую вентиляцию рабочего места. Выполняйте заправку вдали от нагретых предметов и возможных источников искр. Перед заправкой дайте механизмам и частям установки остыть не менее 30 минут. Выполняйте заправку на расстоянии не менее 3 метров от рабочего участка. Не допускайте утечек бензина или масла на землю. Избегайте попадания топлива или масла на рабочую одежду и руки. Открывайте крышку топливного бака осторожно и медленно, для того чтобы постепенно снизить избыточное давление паров топлива. Не переполняйте топливный бак. Регулярно осматривайте машину на отсутствие утечек топлива и масел.

### ***Подготовка к пуску***

Перед запуском внимательно изучите инструкцию до полного понимания устройства машины и принципа ее работы. Убедитесь в том, что:

- a. На рукоятках управления нет следов масла и грязи.
  - b. В механизме нет явных неисправностей.
  - c. Все предохранительные и защитные устройства надежно закреплены и установлены на свои места.
- Выполните пуск машины в соответствии с инструкцией.

### **1.3 При эксплуатации**

Запрещается работать в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ, опасный для здоровья человека. Установка должна использоваться только по ее прямому назначению. Убедитесь, что вы хорошо знаете, как остановить машину в аварийной ситуации.

Не прикасайтесь к двигателю, выхлопной трубе или подвижным частям механизма. Нагретые во время работы части могут привести к ожогу.

## **2. Область применения и описание конструкции**

### **2.1. Область применения**

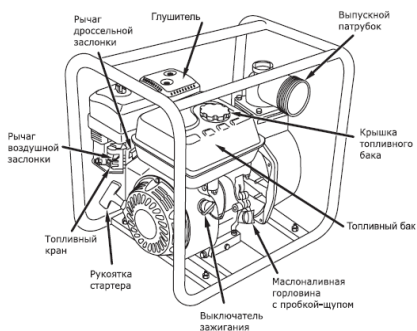
Бензиновые мотопомпы предназначены для перекачки чистой и слегка загрязненной воды

### **2.2. Описание конструкции**

Бензиновая мотопомпа состоит из четырехтактного двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением,

непосредственно соединенным с центробежным насосом.  
(рис.1)

### Внешний вид спереди



### Внешний вид сзади

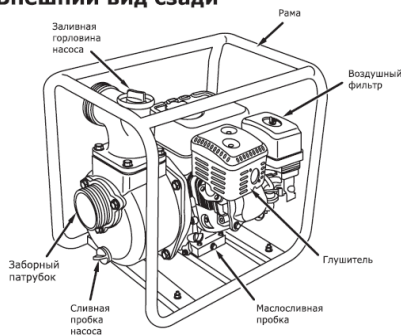


Рис. 1

*\*примечание: рис.1 может отличаться от внешнего вида мотопомпы*

### 2.3. Принцип действия бензиновой мотопомпы

В состав мотопомпы входит двигатель внутреннего сгорания и центробежный насос - это металлический цилиндр с лопастным винтом и двумя патрубками, к которым подсоединены выпускной и напорно-всасывающий шланг. Вращение винта создает центробежную силу, которая разгоняет жидкость и создает давление на выходном клапане. Далее вода выдавливается в систему, в камере создается низкое давление (вакуум), и в нее засасывается свежая порция воды. **Очень важно, чтобы перед началом работы насос не засосал в камеру воздух – там должна находиться вода, иначе при запуске выйдет из строя механический сальниковый уплотнитель (фибра)!**

### 3. Технические характеристики

Технические характеристики бензиновых мотопомп приведены в таблице 1:

Таблица 1

Технические характеристики	Модель	WP50	WP80
двигатель	Объем двигателя, см. куб	196	196
	Мощность двигателя (при 3600об/мин), л.с.	6.5	6.5
	Объем топливного бака, л	3.6	3.6
	Объем масляного картера, л	0.6	0.6
	Число оборотов, об/мин	3600	3600
	Расход топлива, л/ч	1.4	1.4
	Система пуска	ручная	ручная
насосная часть	Производительность, (м куб./час)	30	60
	Высота подъема воды, м	26	30
	Глубина всасывания, м	7	7
	Всасывающий рукав, мм	50	80
	Нагнетательный рукав, мм	50	80
	Максимальный размер пропускаемых частиц, мм	5	5
Весометрика	Габаритные размеры (Д*Ш*В), мм	490*385*	505*385*
	Масса, кг	405	435
		22	24



#### 4. Подготовка к эксплуатации и порядок работы

Перед началом эксплуатации осмотрите установку на предмет внешних повреждений. Эксплуатировать неисправный агрегат запрещено.

##### 4.1. Подготовка двигателя внутреннего сгорания к работе

###### *Проверка уровня и состояния моторного масла*

Каждый раз перед запуском двигателя и каждые пять часов работы проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между максимальной и минимальной отметками на масляном щупе или по нижнему краю резьбы маслозаливной горловины (рисунок 2).

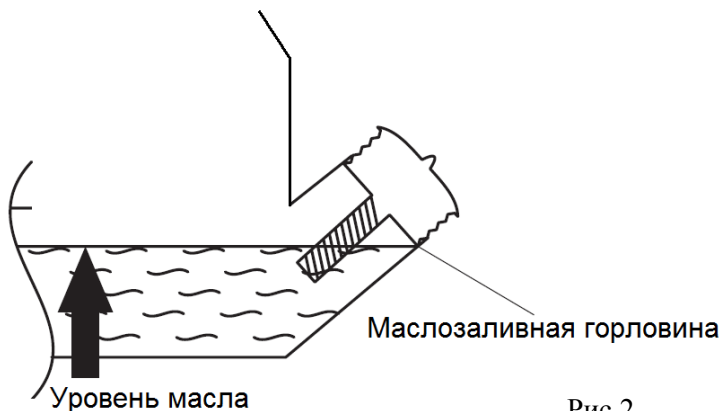


Рис 2.

###### *Выбор моторного масла и заправка масляной системы*

Внимательно относитесь к подбору масла! Для 4-тактных двигателей рекомендуется масло с маркировкой по A.P.I. SF/SG SAE 30. Используйте специальное моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением. Применение масел для двигателей с жидкостным охлаждением снижает общий ресурс установки.

Для теплого времени года (при температуре окружающего воздуха выше  $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) используйте масло типа SAE 15W40, SAE 20W50. Для холодного времени года (при температуре окружающего воздуха от 0 до  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) используйте масло типа SAE 5W30. При температуре ниже  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  используйте масло типа SAE 0W30.

### ***Заправка топливной системы***

Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте в бак чистое свежее топливо. Не используйте топливо, которое хранилось более 3 месяцев. В качестве топлива используйте автомобильный неэтилированный бензин марки АИ-92, АИ-95. Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для теплового расширения топлива как показано на рисунке 3.

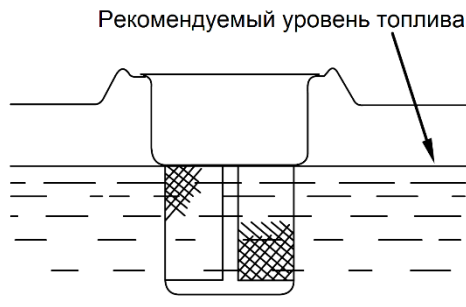


Рис 3.

## Установка заборного и выпускного шлангов

Установка заборного шланга производится в следующем порядке:

- установите на заборный патрубок мотопомпы соединительный патрубок коннектора, убедившись, что уплотнительная шайба (резиновое кольцо) находится на месте;
- подсоедините заборный шланг к патрубку при помощи зажимного кольца и хомута;
- подсоедините заборный сетчатый фильтр к заборному шлангу при помощи хомута (рис. 4)

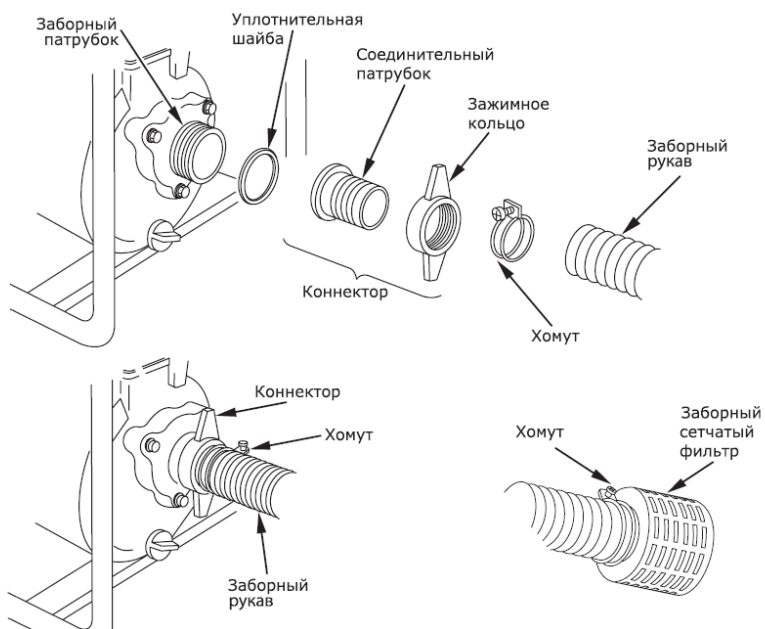


Рис. 4

## Установка выпускного рукава производится

в следующем порядке:

- установите на выпускной патрубок мотопомпы соединительный патрубок коннектора, убедившись в том, что уплотнительная шайба находится на месте;
- подсоедините выпускной рукав к патрубку при помощи зажимного кольца и хомута (рис. 5)

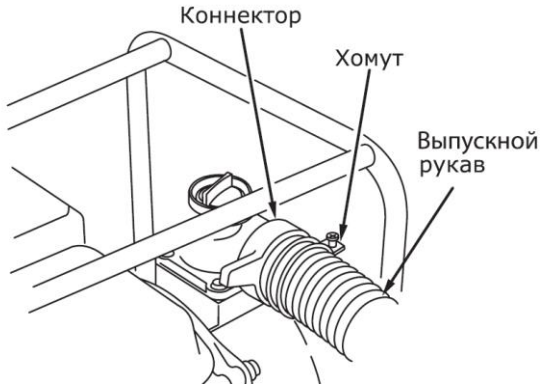


Рис. 5

## Заполнение насосной части водой производится в следующем порядке:

- отверните пробку заливной горловины насоса;
- заполните насос водой до края горловины.
- завернуть пробку (рис.6)

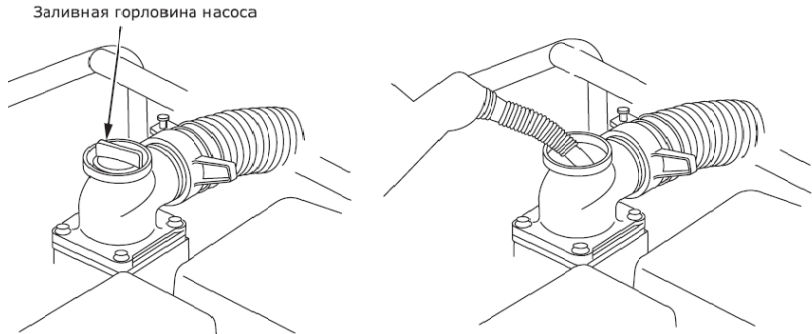


Рис 6.

### Запуск двигателя

После проверки состояния масляной и топливной систем, а так же заполнения насосной части водой:

- Поверните топливный кран в положение «ON» как показано на рисунке 7.

**ВНИМАНИЕ!** Запуск мотопомпы без заполнения насоса водой может привести к выходу из строя сальника (фибры), что рассматривается как не гарантийный случай

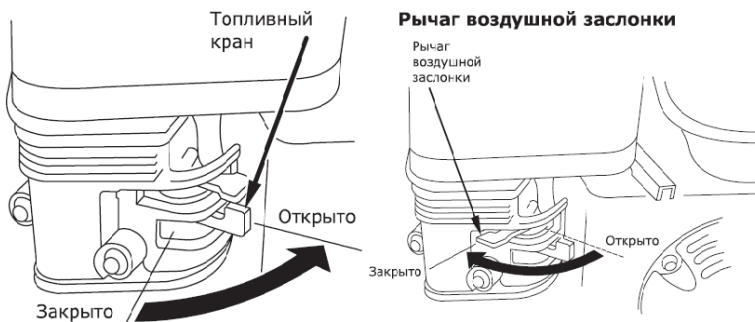


Рис. 7

- Поставьте рычаг воздушной заслонки в следующее положение:
  - OFF, при запуске холодного двигателя либо при низкой температуре воздуха
  - ON при запуске горячего двигателя
- Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (Рисунок 8)

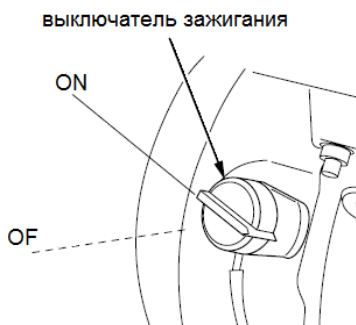


Рис 8.

- Запустите двигатель, потянув за рукоятку ручного стартера (Рисунок 9). **ВНИМАНИЕ!** При вытягивании шнура может создаваться отдача.

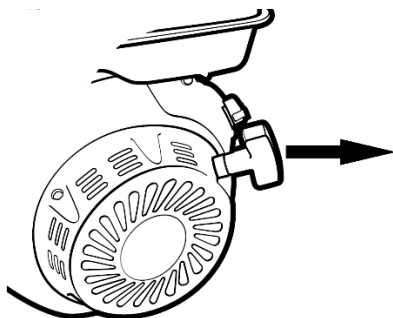


Рис 9.

- Перед началом работы необходимо дать двигателю поработать 5-7 мин в холостом режиме для его прогрева.

### ***Начало работы***

- По мере прогрева двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».
- После прогрева двигателя поставьте рычаг дроссельной заслонки в положение «МАКС» для samozаполнения шлангов.

Число оборотов двигателя и соответственно производительность мотопомпы регулируется изменением положения рычага дроссельной заслонки (рис.10)

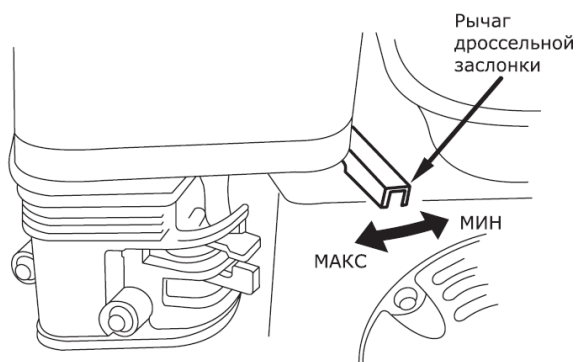


Рис. 10

### ***Окончание работы***

- После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостого хода.
- Остановите двигатель выключателем зажигания, переведя его в положение «OFF».

## 5. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание установки необходимо проводить регулярно, согласно графика. Необходимо понимать, что от качества и периодичности технического обслуживания мотопомпы напрямую зависит ее ресурс и надежность.

Периодичность и виды работ по техническому обслуживанию двигателя приведены в таблице 2:

Операция	После первых 5 часов работы	Через каждые 5 часов работы или ежедневно	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50-100 часов работы или раз в три месяца	Каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
Проверка уровня масла		●				
Замена масла	●				●	
Очистка губчатого фильтра			●			
Проверка свечи зажигания				●		
Замена свечи зажигания						●
Очистка ребер охлаждения				●		
Замена топливо-провода	Каждые два года					

Таблица 2



## **6. Хранение и транспортировка**

### ***Хранение***

Хранение мотопомпы рекомендуется в сухом закрытом помещении.

При подготовке мотопомпы к длительному хранению (более 30 дней) необходимо слить бензин из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Инструкции по эксплуатации двигателя.

### ***Погрузка/разгрузка***

Категорически запрещается находиться под установкой или непосредственной близости от нее при подъеме ее краном или другим грузоподъемным устройством.

### ***Транспортировка***

При транспортировке виброплиты не допускается её наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

## Қазақша

Бензинді мотопомпаны сатып алғаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз. Бұйым тек ең сапалы тораптар, агрегаттар мен құрама бөлшектерден жасалған. Құрылмада ең сенімді және тиімді қозғалтқыштардың бірі қолданылады. Altesco тауар белгісі жабдықтарының сенімділігі уақытпен расталады.

Пайдалану алдында осы нұсқаулықты толығымен түсінгеніңізше мұқият зерттеңіз. Егер зеттеу барысында сұрақтарыңыз туындаса, компаниямыздың мамандарымен байланысуды сұраймыз. Сіздерге қуанышпен көмектесеміз. Барлық байланыс ақпараты нұсқаулықтың соңғы бетінде көрсетілген.

Жабдықтарды пайдалану кезінде осы нұсқаулықта көрсетілген ережелерді сақтамау пайдаланушының денсаулығына зиян келтіріп, жабдықтың істен шығуы мен құны жоғары жөндеуге әкеліп соғуы мүмкін. Компания аппаратты дұрыс емес қолдану салдарынан болған зақымдану үшін жауапкершілік тартпайды.

Осы нұсқаулықта бензинді мотопомпаның әрекет ету принципі, пайдалану ережелері мен негізгі техникалық сипаттамалары көрсетілген.

## 1. Бұйымды пайдалану мен жұмыс кезіндегі қауіпсіздік шаралары

### 1.1 Жалпы қауіпсіздік шаралары:

Өндіруші зауыттың жазбаша рұқсатынсыз бұйымның құрылмасына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Тек қана түпнұсқа қосалқы бөлшектерді қолданыңыз. Өндіруші ұйым ұсынған қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды қолданыңыз. Құрылмаға өзгеріс енгізу оператордың және жанындағы адамдардың ауыр жарақаттарына әкеліп соғуы мүмкін.

Құрылғыны іске қосудың алдында барлық нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз. Нұсқаулықтарды қызметкерлердің танысуы үшін қол жетімді жұмыс аймағында сақтаңыз.

Егер сіз шаршап тұрсаңыз, алкогольді немесе есірткі әсерінде болсаңыз, тетікті пайдалануға тыйым салынады.

Қатты шуыл деңгейінің ұзақ мерзімді әсері есту органдарының ауруларына себеп болуы мүмкін. Сондықтан қорғаныс құлаққаптарын қолданыңыз.

Оператор немесе басқа қызмет көрсетуші қызметкерлер келесі құралдарды қолдануы тиіс:

- Қорғаныс дулығасы
- Қорғаныс көзілдірігін
- Есту органдарын қорғау құралдары
- Респиратор (ауада шаң болған жағдайда)
- Арнайы киім
- Қорғаныс қолғаптарын
- Қорғаныс аяқ киімін

Киімнің бөліктері қозғалыс тетігіне кіріп кетуі мүмкін киімдерді кименіз.

Ұзын шашты бас киімнің астына жинап қою қажет.

## 1.2 Жұмысқа дайындық кезінде:

### *Жұмыс орны*

Машинаны жанғыш немесе жарылыс қаупі бар заттардың жанында пайдалануға тыйым салынады. Қозғалтқыштың пайдаланылған газ құбырынан шығатын ұшқындар осындай материалдардың жанып кетуіне әкеліп соғуы мүмкін.

Жұмыс кезіндегі іркілісте қондырманы жанғыш материалдардың қасына қалдырмаңыз. Жұмыс барысында қатты қызатын пайдаланылған газ құбыры жанып кетуі мүмкін. Жұмыс аумағында бөгде адамдардың жоқ болуына көз жеткізіңіз. Жұмыс орнын таза күйінде сақтаңыз, бөгде заттардың жоқ болуын қадағалаңыз. Машинаны қауіпсіз жерде, бөтен адамдарға қол жетімсіз, мүмкіндігінше жабық контейнерде сақтаңыз.

### *Жанармаймен толтыру*

Бензиннің жану температурасы өте төмен болады және кейбір жағдайларда жарылыс қаупі бар. Темекі шекпеңіз. Жұмыс орнының жақсы желдетілуін қамтамасыз етіңіз. Жанармайды толтыруды қызған заттар мен болжалды ұшқын көздерінен алыс жерде жасаңыз. Толтырудың алдында қондырманың тетіктері мен бөліктерін кем дегенде 30 минут суытылуға қалдырыңыз. Жанармаймен толтыруды жұмыс учаскесінен кем дегенде 3 метр қашықтықта орындаңыз. Бензин немесе майдың жерге төгіліп қалуын болдырмаңыз. Жанармай немесе майдың жұмыс киіміне және қолға төгілуінен аулақ болыңыз. Жанармай буларының шамадан тыс қысымын біртіндеп төмендету үшін жанармай шанының қақпағын баяу және абайлап ашыңыз. Жанармай шанын шамадан тыс толтырмаңыз. Машинаны жанармай мен майлардың төгіліп қалуына үнемі тексеріңіз.

### *Іске қосуға дайындау*

Іске қосудың алдында машинаның құрылымы мен оның жұмыс принципін толығымен түсінгеніңізше мұқият зерттеп тексеріңіз. Келесі жайттарға көз жеткізіңіз:

- 6.1. Басқару тұтқыштарында май немесе ластану іздерінің жоқ болуы.
  - 6.2. Тетікте айқын ақаулардың жоқ болуы.
  - 6.3. Барлық сақтандырғыш және қорғаныс құрылғылары сенімді түрде бектіліген және өз орындарына орнатылған.
- Нұқсаулыққа сәйкес машинаны іске қосыңыз.

### **1.3 Пайдалану кезінде**

Жеткіліксіз түрде желдетілетін үй-жайларда жұмыс істеуге тыйым салынады. Пайдаланылған газ құрамында адам денсаулығына қауіпті тұншықтыратын газ кіреді. Қондырғы тек қана тікелей мақсаты бойынша қолданылуы тиіс. Машинаны төтенше жағдайда тоқтату жолдарын білетініңізге көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыш, пайдаланылған газ шығатын құбырға немесе тетіктің қозғалмалы бліктеріне қол тигізбеңіз. Жұмыс кезінде қызып кеткен бөліктерді ұстау күйік қаупін төндіреді.

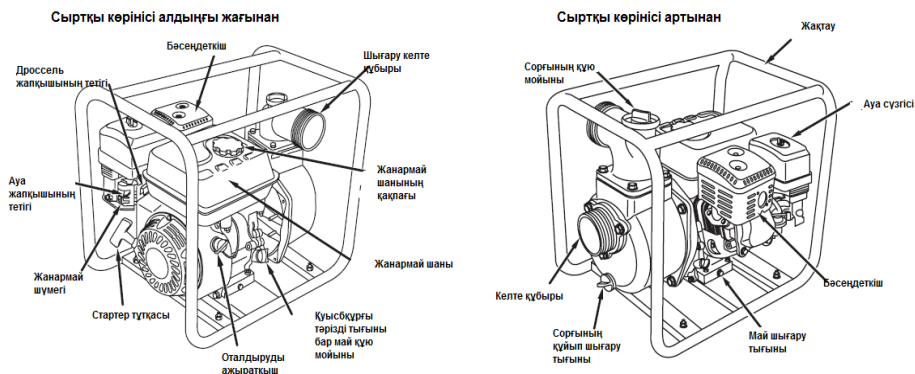
## **2. Құрылманың пайдалану аясы және сипаттамасы**

### **2.1. Қолданылу аясы**

Мотопомпалар таза суды, үлгілері сәл ғана ластанған суды айдап қотаруға арналған.

### **2.2. Құрылманың сипаттамасы**

Бензинді мотопомпа ауа арқылы салқындататын, ортадан тепкіш сорғыға тікелей жалғанған, іштен жанатын төрт тактты қозғалтқыштан тұрады. (1 сурет)



1 сурет

### 2.3. Бензинді мотопомпаның әрекет ету принципі

Мотопомпаның құрамына іштен жанатын қозғалтқыш және қалақты бұран мен екі келте құбыры бар, шығару және тегеуірінді сорғыш шланг жалғанған металл цилиндр болып табылатын ортадан тепкіш сорғы кіреді. Бұрандаманың айналуы сұйықтықты айдайтын және шығу клапанында қысымды жасайтын ортадан тепкіш күшті жасайды.

Содан кейін су жүйеге сығып шығарылады, камерада төмен қысым (вакуум) пайда болып, оған судың жаңа мөлшері сорылып беріледі.

Жұмысты бастар алдында сорғы камераға ауаны сорып кіргізбегені өте маңызды - камерада тек су болуы тиіс, басқа жағдайда іске қосқан кезде механикалық майұстағышты тығыздауыш (фибра) бұзылады!

### 3. Техникалық сипаттамалары

Бензинді мотопомпалардың техникалық сипаттамалары 1 кестеде көрсетілген:

Үлгісі	WP50	WP80
Қозғалтқыштың көлемі, см. куб	196	196
Қозғалтқыштың қуаттылығы (3600айн/мин), кВт/л.с.	6.5	6.5
Жанармай шанының көлемі, л	3.6	3.6
Май катетерінің көлемі, л	0.6	0.6
Айналым саны, айн/мин	3600	3600
Жанармай шығыны, л/ч	1.4	1.4
Іске қосу жүйесі	к	к
Өнімділігі, л/мин (м куб./сағ)	30	60
Су көтерілу биіктігі, м	26	30
Сору тереңдігі, м	7	7
Сорғыш құбыр, мм	50	80
Айдағыш құбыр, мм	50	80
Өткізетін бөлшектердің максималды өлшемі, мм	5	5
Габариттік өлшемдері (Ұ*Е*Б), мм	490*385* 405	505*385* 435
Салмағы, кг	22	24

1 кесте

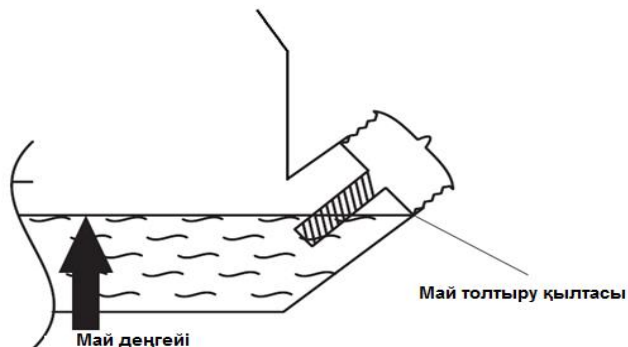
## 4. Пайдалануға дайындық және жұмыс тәртібі

Пайдаланудың алдында қондырманы сыртқы ақауларына тексеріп қараңыз. Зақымдалған агрегатты пайдалануға тыйым салынады.

### 4.1. Іштен жанатын қозғалтқышты жұмысқа дайындау

#### *Мотор майының деңгейі мен күй-жайын тексеру*

Әрдайым қозғалтқышты іске қосар алдында және әр бес жұмыс сағаты сайын май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейін май сүңгіштегі максималды және минималды белгілері арасында немесе май толтыратын қылтасы бұрандасының астыңғы шегі бойынша сақтаңыз (2 сурет).



2 сурет.

#### *Мотор майын таңдау және май жүйесін толтыру*

Майды мұқият таңдаңыз! 4 тактты қозғалтқыштар үшін A.P.I. SF/SG SAE 30 белгіленуі бар майлар ұсынылады. Ауа арқылы салқындататын қозғалтқыштар үшін арнайы мотор майын қолданыңыз. Сұйықтықты салқындататын



қозғалтқыштар үшін майларды қолдану құрылғының жалпы ресурстарын төмендетеді.

Жылы жыл мезгілі үшін (қоршаған ауа температурасы +10 °С жоғары) SAE 15W40, SAE 20W50 түріндегі майды қолданыңыз. Салқын жыл мезгілінде (қоршаған ауа температурасы 0 до –18 °С аралығында) SAE 5W30 түріндегі майды қолданыңыз. –18 °С төмен температура кезінде SAE 0W30 түріндегі майды қолданыңыз.

### ***Жанармай жүйесін толтыру***

Жанармай деңгейін тексеріңіз, қажет болған жағдайда жанармай шанына таза жаңа жанармайды құйыңыз. 3 айдан артық сақталған жанармайды пайдаланбаңыз. Жанармай есебінде АИ-92, АИ-95 үлгідегі автомобильді этилдендірілбеген бензинді қолданыңыз. Жанармай шанын тым толтырмаңыз, 3 суретте көрсетілгендей жанармайдың жылулық ұлғаюы үшін орын қалдырыңыз.



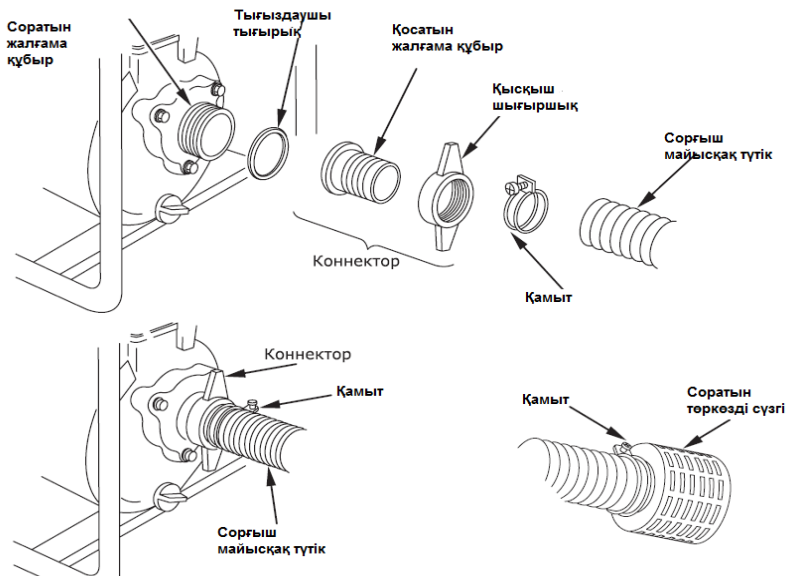
3 сурет

### ***Сору және шығару шлангілерін орнату***

**Сору шлангісін орнату келесі тәртіппен жүзеге асырылады:**

- мотопомпаның соруға арналған жалғама құбырына коннектордың қосатын жалғама құбырын орнатыңыз, тығыздауыш тығырық (резина сақинасы) орнында тұр екендігіне көз жеткізіңіз;

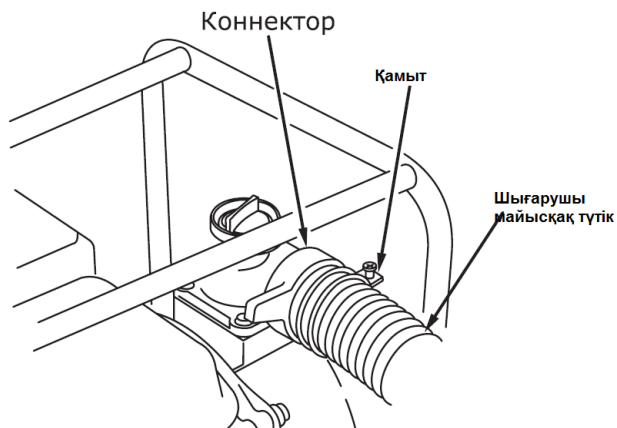
- қысқыш сақина мен қамыттың көмегімен сору шлангісін жалғама құбырға жалғаңыз;
- соратын төркезді сүзгіні қатмыттың көмегімен сору шлангісіне қосыңыз (4 сурет)



**Рис. 4**

### **Шығарушы майысқақ түтікті орнату келесі тәртіппен жүзге асырылады:**

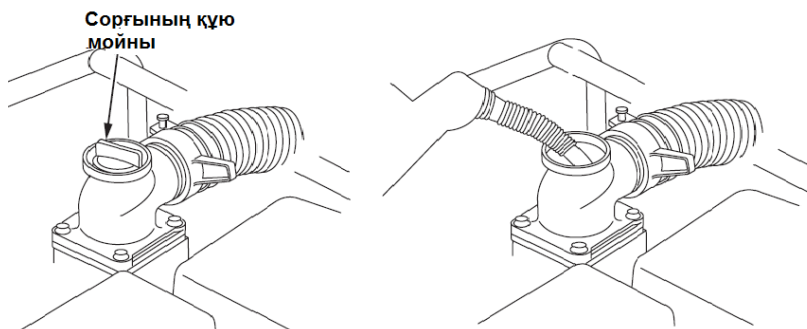
- мотопомпаның шығару келтесіне коннектордың жалғайтын келте құбырын орнатыңыз, тығыздаушы тығырық орнында екендігіне көз жеткізіңіз;
- қысқыш тығырық пен қамыттың көмегімен шығарушы майысқақ түтікті келте құбырға жалғаңыз (5 сурет)



5 сурет

**Сорғы бөлігін сумен толтыру келесі тәртіппен жүзеге асырылады:**

- сорғының құю мойнының тығынын бұрап шығарыңыз;
- сорғыны мойынның шетіне дейін сумен толтырыңыз.
- тығынды бұрап жабыңыз (6 сурет)



6 сурет.

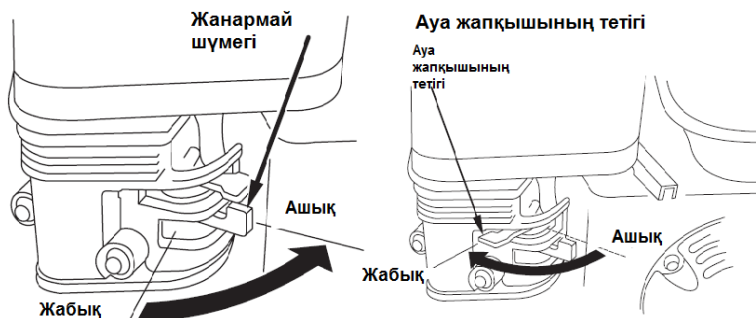
### *Қозғалтқышты іске қосу*

Май және жанармай жүйелерінің күйін тексеруден кейін, сонымен қатар сорғы бөлігін сумен толтырғаннан кейін:

- 7 суретте көрсетілгендей жанармай шүмегін «ON» қалпына бұраңыз.

•

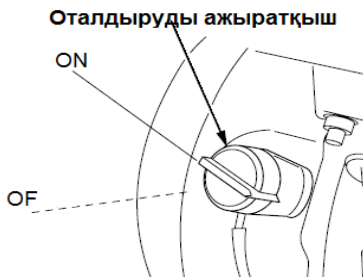
**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Мотопомпаны сорғыны сумен толтырмай іске қосу тығыздаманың (фибраның) істен шығуына әкеліп соғуы мүмкін, бұл кепілдік жағдайы ретінде қарастырылмайды



7 сурет

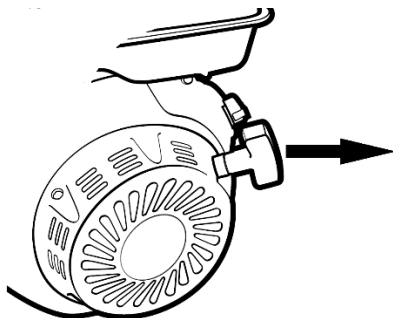
- Ауа жапқышының тетігін келесі қалпына қойыңыз:
  - OFF, суық қозғалтқышты іске қосу немесе төмен ауа температурасы кезінде
  - ON ыстық қозғалтқышты іске қосу кезінде

- Оталдыру ажыратқышын «Қосулы» қалпына қойыңыз



8 сурет

- Қолмен басқарылатын стартердің тұтқасын тарту арқылы қозғалтқышты іске қосыңыз (9 сурет). **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Сымды тарту кезінде кер соққы пайда болуы мүмкін.



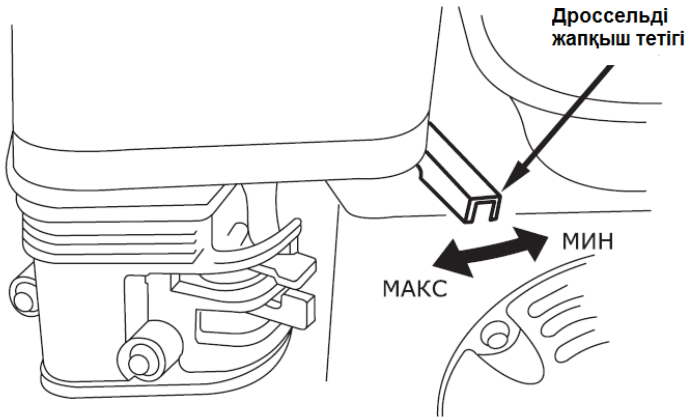
9 сурет.

- Жұмысты бастау алдында қозғалтқышты жылыту үшін оған 5-7 минутта бос жүрісте жұмыс жасауына мүмкіндік беру керек.

### ***Жұмысты бастау***

- Қозғалтқыштың жылуына қарай біртіндеп ауа жапқышының тетігін «Ашық» қалпына өзгертіңіз.
- Қозғалтқыш жылынғаннан кейін дроссельді жапқыштың тетігін шлангілердің өздігімен толтырылуы үшін «МАКС» қалпына қойыңыз. Қозғалтқыш айналымдарының саны және

тиісінше мотопомпаның өнімділігі дроссельді жапқыштың тетігінің өалпын өзгерту арқылы реттеледі (10 сурет)



10 сурет

### ***Жұмысты аяқтау***

- Жұмысты аяқтағаннан кейін қозғалтқыш айналымдарының жиілігін бос жүріске дейін төмендетіңіз.
- Қозғалтқышты «OFF» қалпына ауыстыру арқылы қозғалтқышты оталдыруды ажыратқышпен тоқтатыңыз.

### **5. Техникалық қызмет көрсету**

Қондырманың техникалық қызмет көрсетуін үнемі кесте бойынша жүргізу қажет. Мотопомпаға техникалық қызмет көрсетудің сапасы мен мерзімділігінен оның ресурстары мен сенімділігі байланысты болады екенін ұмытпау жөн.

Қозғалтқышты техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі және жұмыс түрлері 2 кестеде көрсетілген:

Амалдар	Алғашқы 5 сағ жұмыстан кейін	Әрбір жұмыс істеген бес сағ сайын немесе күнделікті	Әрбір жұмыс істеген 25 сағ сайын немесе үш айда бір рет	Әрбір жұмыс істеген 50 немесе 100 сағат сайын немесе үш айда бір рет	Әрбір жұмыс істеген 100 сағ сайын немесе жыл мезгілінде бір рет	Әрбір жұмыс істеген 200 сағ сайын немесе жыл мезгілінде бір рет
Майдың деңгейін тексеру		•				
Майды ауыстыру	•				•	
Кеукті сүзгіні тазалау			•			
Оталдыру білгесін тексеру				•		
Оталдыру білгесін ауыстыру						•
Салқындат қабырғаларын тазалау				•		
Жанармай құбырын ауыстыру	Әр екі жыл сайын					

2 кесте

## **6. Сақтау және тасымалдау**

### ***Сақтау***

Мотопомпаны құрғақ жабық жерде сақтау жөн.

Мотопомпаны ұзақ уақыт бойы (30 күннен астам) сақтауға

дайындау кезінде жанармай шанынан бензинді құйып шығарып, қозғалтқышты пайдалану бойынша Нұсқаулыққа сәйкес қозғалтқышты сақтауға дайындау жұмыстарын жүргізу қажет.

### ***Тиеу-түсіру жұмыстары***

Қондырғыны кран немесе басқа жүк көтеру құрылғысымен көтеру кезінде оның астында немесе оның тікелей жақын жерде болуға тыйым салынады.

### ***Тасымалдау***

Мотопомпаны тасымалдау кезінде оның қозғалтқышы жанармай мен маймен толтырылған кезінде 30 градустан астам еңкеюіне жол берілмеуі тиіс.

## **7. Сервисное обслуживание**

### ***Адреса сервисных мастерских:***

### **Сервистік қызмет көрсету**

Кепілдеме бойынша қызмет көрсететін шеберханалардың тізімі төменде көрсетілген:

Республика Казахстан

г. Нур-Султан, ул. Вишневого, 8/1

8 (7172) 55-44-00 вн. 1401

г. Алматы, просп. Суюнбая, 157

8 (727) 331-77-00



г. Шымкент, ул.Акпан батыра, 111  
угол ул. Жибек жолы  
8 (7252) 99-77-11 (вн.3200)

г. Усть-Каменогорск, ул. Мызы, 43  
8 (7232) 712-777

г. Атырау, ул. Северная промзона, 45  
+7 (7122) 55 66 00

Контактная информация для технической консультации по  
оборудованию:

Жабдықтар бойынша техникалық кеңес алу үшін байланыс  
ақпараты:

т. +7 (7172) 55-44-00

